



13 e 14 de março de 2020

1ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade

Pomerode / SC

www.rallypomerode.com.br

REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA



SUMÁRIO

1. INTRODUÇÃO.....	3
2. ORGANIZAÇÃO.....	4
3. PROGRAMA.....	6
4. INSCRIÇÃO	7
5. VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS.....	8
6. PARQUE DE SERVIÇOS	9
7. SEGURO.....	10
8. PUBLICIDADE E IDENTIFICAÇÃO	11
9. RECONHECIMENTO.....	12
10. VISTORIA TÉCNICA	14
11. DESENVOLVIMENTO DO RALLY.....	15
12. VASSOURA e RESGATE	16
13. PROMOÇÃO.....	16
14. PREMIAÇÃO.....	16
15. QUADRO OFICIAL DE AVISOS	17
16. PENALIDADES.....	17
17. RECLAMAÇÕES E APELAÇÕES	17

1. INTRODUÇÃO

1.1. Rally Pomerode

O Rally Pomerode volta ao cenário do Campeonato Brasileiro de Rally em 2020 abrindo a temporada da modalidade. Em sua 8ª edição, mas sob uma nova gestão, a prova promete especiais de terra e cascalho, com curvas técnicas e trechos de alta velocidade.

O evento será disputado em conformidade com o Código Desportivo do Automobilismo da CBA 2020 e seus anexos, o Regulamento do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2020, seus Adendos e do presente Regulamento Particular de Prova.

As modificações, correções e/ou alterações a este Regulamento Particular de Prova serão anunciados somente mediante a adendos numerados, emitidos pelos Comissários Desportivos.

Os Regulamentos podem ser encontrados no site oficial do evento www.rallypomerode.com.br.

1.2. Superfície dos Trechos

O Rally se desenvolverá em superfície de terra e cascalho.

1.3. Distâncias

Este rally terá uma distância total de **276,57 km** dos quais **156,31 km** serão de Provas Especiais.

2. ORGANIZAÇÃO

2.1. Títulos em Disputa

Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2020

2.2. Organização / Supervisão

- **Organizador** FAUESC – Federação de Automobilismo de Santa Catarina
- **Autoridade Desportiva Nacional** Confederação Brasileira de Automobilismo - CBA
- **Entidade Fiscalizadora** FAUESC – Federação de Automobilismo de Santa Catarina
- **Comitê Organizador**
 - Coordenador Geral Rafael Tulio
 - Diretor Técnico Leandro Rosa
 - Diretor de Segurança Walter Lamarca Jr.

2.3. Contatos

Secretaria de Prova

Driele Costa

+55 41 98829-8700

secretaria@rallybrasileiro.com.br

www.rallypomerode.com.br

2.4. Comitê de Honra

- Governador do Estado Sr. Carlos Moisés da Silva
- Prefeito de Pomerode Sr. Ércio Kriek

2.5. Autoridades Desportivas

Confederação Brasileira de Automobilismo - CBA

- Presidente Sr. Waldner Bernardo de Oliveira
- Presidente Comissão de Rally Sr. José Haroldo Scipião

Federação de Automobilismo de Santa Catarina

- Presidente Sr. João Alfredo de Novaes

2.6. Oficiais de Prova

Comissariado Desportivo

Comissário CBA Marcelo Levy
Comissário FAUESC Sr. João Stal

Comissariado Técnico

Comissário Técnico CBA Elieser da Silva

Oficiais Principais

Diretor de Prova Sr. Everton Batistella
Diretor Técnico Sr. Leandro Rosa
Diretor de Segurança Sr. Walter Lamarca Jr.
Adjunto de Segurança Sr. Pedro Campeol
Secretaria de Prova Sr^a Driele Costa
Coordenador de Parque de Apoio Sr. Silvino Anderson Jr. / Sr^a Taissa Antunes
Relação com Imprensa Sr. Juliano Kalkmann
Cronometragem Sr. Ulisses Wichoski

2.7. Localizações do Evento

2.7.1. Parque de Serviços / Secretaria de Prova / Premiação

Nome: Parque Municipal de Eventos de Pomerode

Endereço: Av. 21 de Janeiro, 2150 – Centro – Pomerode / SC

Waypoint: S 26°44'50.3 W 049°10'34.0"

2.7.2. Vistoria Técnica

A definir

2.7.3. Hotel Oficial

Nome: Pousada Lena Rosa

Endereço: Rua Heinrich Passold, 277 – Centro – Pomerode / SC

Site: www.pousadalenarosa.com.br - E-mail: pousadalenarosa@terra.com.br - (47) 3387-2300

3. PROGRAMA

Segunda-feira – 10 de fevereiro de 2020

08:00 Abertura das Inscrições
Informações no site www.rallypomerode.com.br

Quinta-feira – 12 de março de 2020

09:00 Abertura do Parque de Serviços
14:00 Abertura da Secretaria de Prova
Início das verificações administrativas
17:00 Encerramento das inscrições
18:00 Publicação da lista oficial de inscritos
20:00 Fechamento da Secretaria de Prova

Sexta-feira – 13 de março de 2020

08:00 Abertura da Secretaria de Prova
08:30 Início do reconhecimento das especiais
09:00 Abertura da Vistoria Técnica
14:00 Início da 2ª Vistoria Técnica (com multa)
16:00 Encerramento da Vistoria Técnica
18:00 Fim do reconhecimento das especiais
18:30 Fechamento da Secretaria de Prova
Briefing
Publicação da ordem de largada da prova 1
19:00 SSS1 Pomerode

Sábado – 14 de março de 2020

09:00 Saída do primeiro carro do parque de serviços
09:20 SS2 Zindars / Wunderwal 1
10:20 SS3 Morro Azul 1
11:00 Parque de Serviços A
12:30 SS4 Zindars / Wunderwal 2
13:30 SS5 Morro Azul 2
14:10 Parque de Serviços B
15:40 SS6 Zindars / Wunderwal 3
16:40 SS7 Morro Azul 3
17:20 Entrada do primeiro carro no Parque Fechado
18:30 Premiação

4. INSCRIÇÃO

4.1 Procedimento de Inscrição

Os competidores interessados em participar do evento devem fazer a inscrição através do site www.rallypomerode.com.br até às 17 horas do dia 13 de março de 2020, incluindo os dados do piloto e navegador. Em seguida será enviado um e-mail com o procedimento de pagamento e a documentação necessária.

4.2 Taxa de Inscrição

Categoria	Valor
Rally 2	R\$ 3.500,00
Rally 4	R\$ 2.500,00
Rally 5	R\$ 2.000,00
Rally C	R\$ 1.500,00
Rally T	R\$ 1.500,00

Conta Bancária para Depósito

Banco: Branco do Brasil
Agência: 3390-1
Conta Corrente: 33.360-3
Titular: Rafael F A Tulio
CPF: 702.484.519-87

4.2.1. Reembolsos

A Inscrição somente será devolvida em sua totalidade no caso da não realização do evento.

4.3. Veículos e Classes Admitidas

Nas principais categorias do campeonato, Rally2, Rally4 e Rally5, serão admitidos veículos homologados pela CBA em conformidade com o Regulamento Técnico do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2020.

Outros veículos interessados em participar do evento poderão se inscrever na categoria RallyC, para veículos clássicos que atendam os itens de segurança contidos no Anexo J do Código Desportivo Internacional FIA, ou RallyT, para veículos todo terreno e/ou rally cross country, que atendam também o regulamento de segurança de sua modalidade.

5. VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS

Faz-se necessária a presença do piloto e do navegador para que seja validada a sua inscrição no momento da verificação administrativa, assim como estar portando todos os documentos abaixo solicitados:

- Licença desportiva do piloto e do navegador;
- Carteira Nacional de Habilitação do piloto;
- Informações da Ficha de Inscrição;

6. PARQUE DE SERVIÇOS

Parque de Serviços é o local onde as equipes inscritas na prova montam suas estruturas para dar manutenção aos carros de competição.

A entrada no parque de apoio deverá ser feita a partir do dia 12/03/2020 das 14:00 às 20:00h ou no dia 13/03/2020 das 08:00 às 18:00. A equipe que não se instalar até o horário limite pagará multa de 10UPs.

Todo trabalho das equipes deve ser realizado dentro do perímetro das instalações e, a partir das 22h, deve ser respeitada a lei do silêncio.

Carro de passeio devem ser estacionados na área destinada para tal. Caso não haja, devem permanecer do lado de fora do Parque de Serviços.

6.1. Hospitality Center

As equipes de desejarem montar *hospitality centers* ou desenvolver ações promocionais devem entrar em contato com a secretaria de prova a fim de acertar a localização e espaço a ser utilizado.

6.2. Estacionamento

Nos dias 13 e 14 de março os veículos de reconhecimento e de passeio deverão ser estacionados nas áreas destinadas para estacionamento. Dentro do Parque de Apoio apenas veículos de competição.

7. SEGURO

O **Rally Pomerode** irá disponibilizar uma Apólice de Seguro, que estará vigente de 13 e 14 de março de 2020, e segue as premissas abaixo:

7.1. Descrição

O Clube, a Federação (FAU), a Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA), o Comitê Organizador, as Autoridades de Prova, assim como os patrocinadores oficiais do evento e as autoridades locais se isentam de toda responsabilidade seja qual for e dos valores que ultrapassarem a cobertura da referida apólice, bem como dos prejuízos que não forem cobertos pela mesma, ficando por conta do concorrente o valor da franquia estipulada pela Companhia, em caso de acidente que poderá um concorrente sofrer ou que poderá ser causado por qualquer concorrente e/ou veículo na prova, assim como por todo veículo durante o desenrolar da competição.

A apólice de Seguro de Responsabilidade civil dará cobertura por dano físico, danos a terceiros e/ou danos a propriedade de terceiros provocados pelo evento desportivo durante a disputa das Provas Especiais.

O Comitê Organizador se exime de toda responsabilidade por acidentes causados por violação das leis, regras e portarias nacionais cometidas pelos concorrentes, sendo que consequências são de exclusiva responsabilidade de quem as cometeu.

Sob nenhum aspecto serão considerados como participantes oficiais no **Rally Pomerode**, os veículos de apoio, mesmo aqueles que ostentem adesivos de identificação de “Assistência”, emitido pela entidade organizadora. Portanto, não estarão cobertos pela apólice de seguro e são de exclusiva responsabilidade de seus proprietários. O mesmo se aplica aos veículos utilizados pelos concorrentes durante o reconhecimento, mesmo estando com adesivo com número do concorrente ou um adesivo específico do evento.

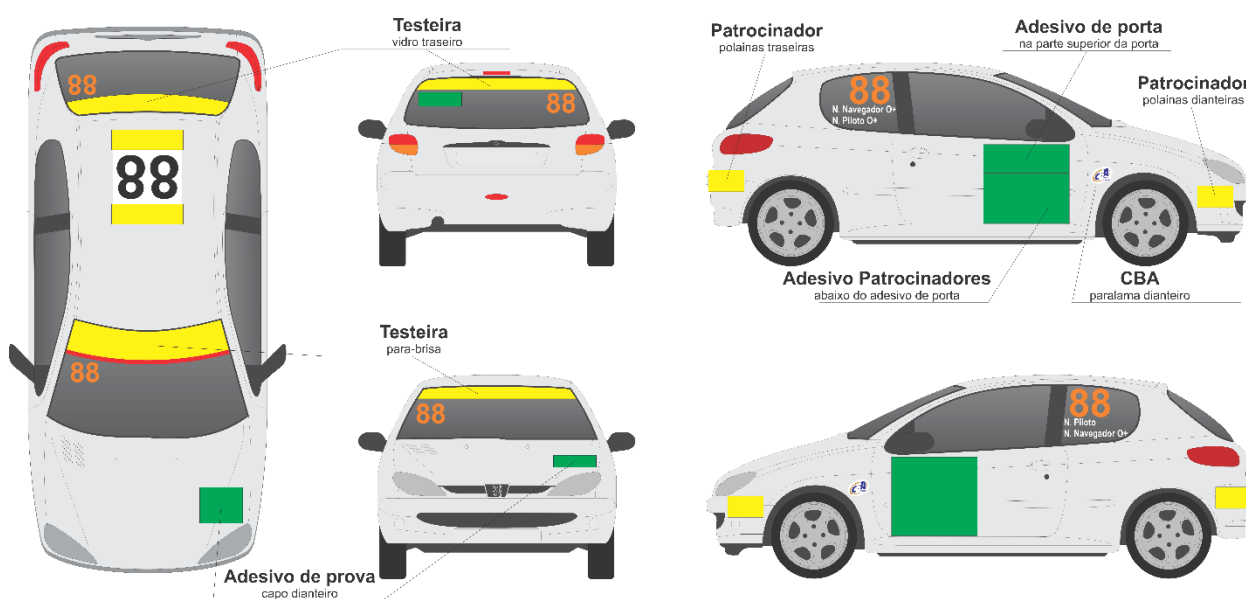
7.2. Taxa de Seguro

O valor da taxa de seguro de prova obrigatório é de R\$ 200,00 e deverá ser quitado no momento das verificações administrativas.

8. PUBLICIDADE E IDENTIFICAÇÃO

Os adesivos com a publicidade obrigatória e opcional do evento serão entregues durante a verificação administrativa e deverão ser colocados em ambas as portas dianteiras do veículo e/ou segundo indicação do Organizador, antes de comparecer para a Vistoria Técnica.

Não é permitido nenhuma modificação nessa publicidade.



Caso o concorrente seja patrocinado por uma empresa com marca conflitante com a de um dos patrocinadores do evento ou do Campeonato, ele poderá ser dispensado de fixar a publicidade que venha a representar conflito, desde que apresente o contrato de patrocínio registrado em cartório e que neste contrato preveja a proibição de patrocinador conflitante, mediante pagamento de 02 (duas) vezes o valor da inscrição de sua categoria.

Os números de competição deverão ser solicitados à organização no momento da inscrição, que por sua vez deverá aprovar conforme disponibilidade, levando em consideração a preferência dos competidores participantes do Campeonato Brasileiro de Rally.

O número lateral traseiro deverá ser produzido em material autoadesivo na cor laranja, com fonte Arial em Negrito, com 20 cm de altura, e 2,5 cm de traço.

O nome da tripulação deverá ser produzido em material autoadesivo na cor branca, com fonte Arial Narrow, com 5 cm de altura contendo a inicial do primeiro Nome “.” Sobrenome.

9. RECONHECIMENTO

9.1. Procedimento de Registro

Antes do começo dos reconhecimentos, todos os concorrentes devem registrar o veículo de reconhecimento e obter o rastreador (GPS) e os passes de reconhecimento. O reconhecimento com um veículo não registrado ou sem o rastreador (GPS) poderá acarretar a desclassificação da dupla.

- 9.1.1 O número de passagens é livre em todas as Provas Especiais, de acordo com o Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2020.
- 9.1.2 O número máximo de tripulantes para o reconhecimento é de dois por carro.
- 9.1.3 Para efeito de registro, as tripulações devem ingressar ao trecho pelo ponto de partida da Prova Especial. Fica proibido fazê-lo por acessos intermediários e circular em sentido contrário a direção da Prova Especial.
- 9.1.4 Durante o reconhecimento o limite máximo de velocidade será de 70 Km/h nas PEs, ou se houver placas indicativas de velocidade a mesma deverá ser respeitada.
- 9.1.5 O cumprimento da regulamentação de reconhecimento será controlado pelo rastreador (GPS) e pelos oficiais do rally. Os concorrentes deverão acatar as diretrizes destes oficiais. Qualquer infração será penalizada conforme quadro abaixo:
 - Excesso de velocidade: - de 10 a 30 seg. acima da velocidade máxima: 02 UPs;
- de 31 a 60 seg. acima da velocidade máxima: 04 UPs;
- mais de 60 seg. acima da velocidade máxima: 08 UPs.
 - Passagem em sentido contrário: 20 UPs
 - Atraso na devolução do GPS: 3 UPs por hora de atraso
 - Rompimento do lacre do GPS: 5 UPs
 - Perda ou extravio do GPS: 10UPs

9.2. Rastreados GPS

O Rastreador (GPS) registra de segundo em segundo, uma série de informações, tais como a velocidade, quantidade de passagens em cada ponto da prova e o trajeto realizado pelo veículo.

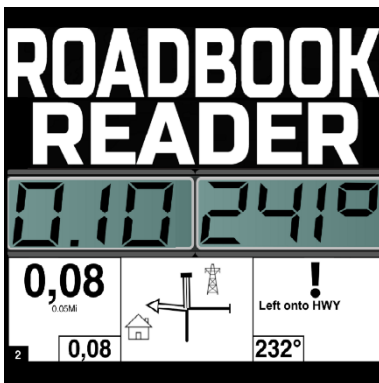
O Rastreador lacrado deverá ser instalado no veículo de reconhecimento pelo responsável pelo equipamento. Ao final do levantamento, deverá ser retirado pelo responsável pelo equipamento no Parque de Serviços até o horário de fechamento da secretaria da prova.

no Parque de Serviços até o horário de fechamento da secretaria da prova.

9.3.Livro de Bordo

O livro de bordo do Rally Pomerode segue os padrões FIA e foi formatado com software **Rally Navigator**. O livro de bordo será disponibilizado impresso, compartilhado para leitura em aplicativo para celular e o *tracklog* fornecido para uso em GPS.

9.3.1. Aplicativo para celular



O aplicativo para leitura do livro de bordo é *Rally Roadbook Reader*, disponível para download na Apple Store e na Google Play.

10. VISTORIA TÉCNICA

Antes da Vistoria Técnica os números de prova, adesivos de publicidade deverão estar colocados no carro de competição.

Para vistoria Técnica o responsável deverá apresentar junto com o veículo:

- Ficha de Homologação do veículo
- Passaporte do veículo (salvo se for a primeira etapa da temporada)
- Travas de segurança nos capôs;
- Sistema antichamas completo;
- Chave geral interna e externa;
- Bancos e cintos de competição, homologados FIA e/ou CBA, dentro da data de validade;
- Arco de segurança (santo antônio), de acordo com as especificações do Anexo "J" do CDI da FIA;
- Ferramenta de segurança para quebrar vidros e cortar cinto de segurança;
- Bandeira Amarela medindo 60x40cm;
- Placa A3 (42x29,7cm) com OK verde e SOS vermelho;

Mesmo que a tripulação não esteja presente, todo seu equipamento de segurança deve estar presente junto a Vistoria Técnica, estando de acordo com o regulamento FIA (capacetes, indumentária antichamas e RFT - Sistema de Retenção de Cabeça).

10.1. Preparação do Motor para Selamento

Deverá ser providenciado junto ao bloco do motor um orifício para serem colocados os lacres oficiais dos Campeonatos, sendo que ele deverá estar em um local visível quando da abertura do capô.

10.2. Verificação Técnica Final

Os veículos sujeitos a verificação técnica final (a decisão dos Comissários) devem ter um representante do concorrente, assim como mecânicos (em caso de desmontagem), presentes na verificação técnica final.

10.3. Pneus

O tipo de pneu é livre para todas as categorias, devendo ser respeitado apenas a limitação de quantidade conforme cada categoria no Regulamento Geral de Provas do Campeonato Brasileiro de Rally.

11. DESENVOLVIMENTO DO RALLY

11.1. Horário Oficial

Será estabelecido como horário padrão de aferição de relógios e cronômetros e horário oficial do Brasil indicado pelo GPS (Horário de Brasília).

11.2. Super Especial

A ordem de largada para uma Super Especial pode ser determinada pela organização conforme interesse do evento. O intervalo de largada entre os veículos de competição será determinado pelo controlador, no minuto subsequente ao término da passagem do veículo anterior.

A qualquer tripulação que não complete a Super Especial, será outorgado a soma do tempo mais rápido da classe do piloto, mais 01 (um) minuto da penalidade. Seu carro deverá ser retirado pelos Organizadores e levado ao Parque Fechado.

11.3. Power Stage

Fica determinado por este regulamento que a SS válida para os pontos extras (Power Stage) será a SS7 Morro Azul 3.

12. VASSOURA E RESGATE

O carro Vassoura não é responsável por socorrer ou auxiliar os competidores que eventualmente não completarem alguma especial. Sua função é informar o público que está encerrada aquela PE o trânsito está liberado.

O competidor parado que for alcançado pelo carro Vassoura está automaticamente fora daquela PE. Neste momento o carro Vassoura informa a organização e, caso necessário, aciona a equipe de resgate.

A equipe de resgate passará após o Carro Vassoura com objetivo de remover o carro da estrada para dar continuidade às próximas passagens naquela PE. Caso necessário, acionará o guincho para transporte do carro até o Parque de Apoio.

13. PROMOÇÃO

13.1. Cobertura On Line

A prova será transmitida pela internet através do site oficial do Campeonato Brasileiro de Rally (www.rallybr.com.br) e redes sociais Twitter (@RallyBRoficial), Facebook (fb/RallyBRoficial), Instagram (@RallyBRoficial) e Youtube (/RallyBRoficial). Para mensurar as postagens utilize a *hashtag* #RallyPomerode.

Interessados em contribuir com fotos e depoimentos durante a prova podem enviar para o e-mail contato@rallybrasileiro.com.br.

14. PREMIAÇÃO

A premiação será realizada até 30 minutos após a chegada do último carro em cada dia de prova.

As 3 (três) primeiras duplas de cada categoria receberão troféus e o comparecimento no pódio é obrigatório, vestindo macacão de competição.

15. QUADRO OFICIAL DE AVISOS

O Quadro oficial dos resultados de cada dia se encontrará no mural oficial onde funcionará o Controle Central da Prova.

Para eventuais reclamações dos concorrentes, os prazos começarão a contar a partir do horário efetivo da publicação dos resultados no Mural Oficial.

16. PENALIDADES

Aplicar-se-á as penalidades detalhadas nas prescrições gerais e nos Regulamentos do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2020.

17. RECLAMAÇÕES E APELAÇÕES

Para se efetuar Reclamações e Apelações deverá ser seguido o que consta no Artigo 23 do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2020 para ambos os Campeonatos e deverá ser solicitado em formulário padrão específico.

O evento será organizado dentro do escopo das prescrições do Código Desportivo do Automobilismo 2020, dos Regulamentos Desportivo e Técnico dos Campeonatos Brasileiro de Rally de Velocidade 2020, do presente Regulamento Particular de Prova e Adendos.

Pomerode, 06 de fevereiro de 2020.

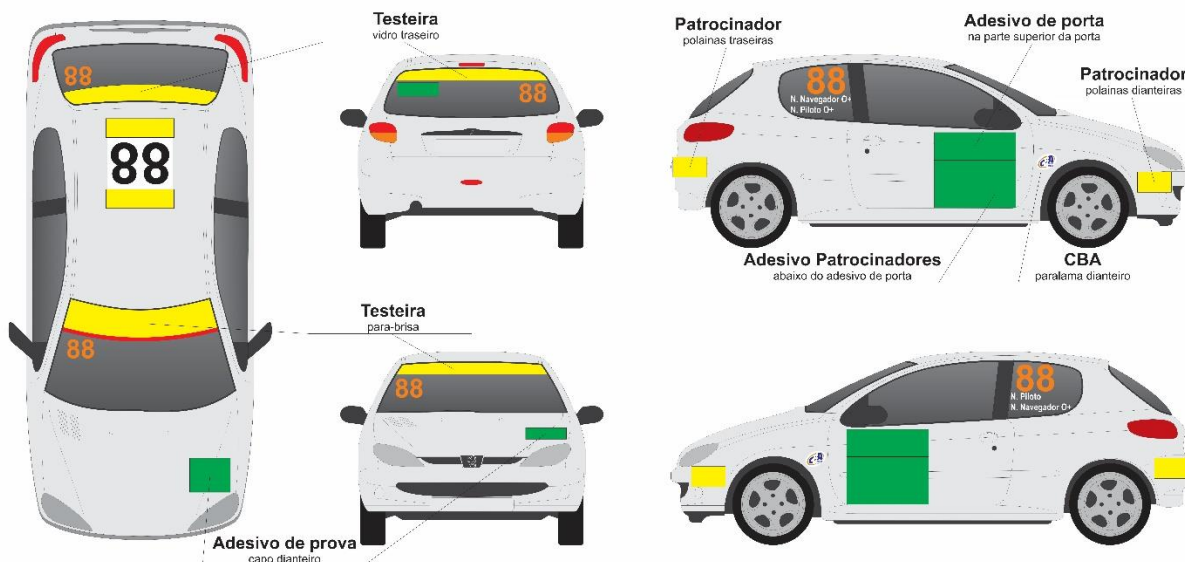
Anexo 1

Publicidade e Números de Competição

A cor e o tamanho dos números de prova são de acordo com Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2020. Os números de prova e a publicidade devem ser colocadas de acordo com a seguinte ilustração:



MAPA DE ADESIVAGEM



Legenda:

- Área Reservada Organização
- Área Opcional Organização

Identificação por categoria

- Rally 2
- Rally 4
- Rally 5

Anexo 2 – Tabela de Marcha

CH	Descrição	Distancias			Tempo Previsto	Vel. Méd.	Horário 1º carro
		SS	Desloc.	Total			
		0	Parque de Serviços				
1	Deslocameto		0,20	0,20	00:05	2,4	19:35
SS 1	SSS Pomerode	2,00					19:35
1a	Parque Fechado - (Entrada)		0,20	2,20	00:05	26,4	19:40
	Parque de Fechado	(2,00)	(0,40)	(2,40)			
NÃO PENALIZA POR ADIANTO							
Total do Dia							
		4,00	0,80	4,80			
		83%	17%				

CRONOGRAMA

Setor 1

CRONOGRAMA	Prova 1		Sábado - 14 de março de 2020						
	CH	Descrição	Distancias			Tempo Previsto	Vel. Méd.	Horário 1ª carro	
			SS	Desloc.	Total				
Setor 2	1b	Parque de Serviços						09:00	
	2	Deslocameto		10,08	10,08	00:20	30,2	09:20	
	SS 2	SS Zindars / Wunderwald	32,42					09:20	
	3	Enlace / Reabastemento		19,15	51,57	01:00	51,6	10:20	
	SS 3	SS Morro Azul	18,35					10:20	
	3a	Parque de Serviços (Entrada)		10,59	28,94	00:40	43,4	11:00	
		Parque de Serviços	(50,77)	(39,82)	(90,59)	01:00			
	3b	Reagrupamento (Entrada)						12:00	
		Reagrupamento				00:10			
	3c	Reagrupamento (Saída)						12:10	
Setor 3	4	Deslocameto		10,08	10,08	00:20	30,2	12:30	
	SS 4	SS Zindars / Wunderwald	32,42					12:30	
	5	Enlace / Reabastemento		19,15	51,57	01:00	51,6	13:30	
	SS 5	SS Morro Azul	18,35					13:30	
	5a	Parque de Serviços (Entrada)		10,59	28,94	00:40	43,4	14:10	
		Parque de Serviços	(50,77)	(39,82)	(90,59)	01:00			
	5b	Reagrupamento (Entrada)						15:10	
		Reagrupamento				00:10			
	5c	Reagrupamento (Saída)						15:20	
	6	Deslocameto		10,08	10,08	00:20	30,2	15:40	
Setor 4	SS 6	SS Zindars / Wunderwald	32,42					15:40	
	7	Enlace / Reabastemento		19,15	51,57	01:00	51,6	16:40	
	SS 7	SS Morro Azul	18,35					16:40	
	7a	Parque de Serviços (Entrada)		10,59	28,94	00:40	43,4	17:20	
		Parque de Fechado	(50,77)	(39,82)	(90,59)				
	NÃO PENALIZA POR ADIANTO								
	Total do Dia								
			SS	Desloc.	Total				
			152,31	119,46	271,77				
			56%	44%					
Total									
		SS	Desloc.	Total					
	Sexta-feira	4,00	0,80	4,80					
	Sábado	152,31	119,46	271,77					
		156,31	120,26	276,57					
		57%	43%						

Anexo 3 – Formulário de Reclamações

Reclamação e Apelação

Ao Diretor de Prova

Subscrevemos-lhe, Sr. _____,
concorrente com a licença nº _____, do carro nº _____, conduzido pelo
Sr. _____, formula reclamação contra o carro nº _____,
amparado no disposto no Regulamento Particular desta prova.

Motivo da Reclamação/Apelação: _____

Acompanha a soma de R\$ _____, por motivo da apresentação desta
reclamação/apelação.

Pomerode, ____ de _____ de 2020.

Assinatura